

(51) Internationale Patentklassifikation ⁷:

B26B 19/28, H02K 33/06

A1

(11) Internationale Veröffentlichungsnummer: WO 00/27599

(43) Internationales

Veröffentlichungsdatum:

18. Mai 2000 (18.05.00)

(21) Internationales Aktenzeichen:

PCT/EP99/08432

(22) Internationales Anmeldedatum: 3. November 1999 (03.11.99)

(30) Prioritätsdaten:

198 50 966.9

5. November 1998 (05.11.98)

DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten ausser US): MOSER
ELEKTROGERÄTE GMBH [DE/DE]; Roggenbachweg 9,
D-78089 Unterkirch (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): KIENZLER, Gerhard
[DE/DE]; Kreisbach 14, D-78089 Triberg (DE). POHL,
Gerhard [DE/DE]; Gerhart-Hauptmann-Strasse 10,
D-72112 St. Georgen (DE). PFEIFLE, Artur [DE/DE];
Kirmacher Höhe 5, D-78089 Unterkirch (DE).

(74) Anwalt: WESTPHAL, MUSSGUNG & PARTNER; Wald-
strasse 33, D-78048 Villingen-Schwenningen (DE).

Veröffentlicht

Mit internationalem Recherchenbericht.

(54) Title: DRIVE UNIT FOR HAIR CLIPPERS

(54) Bezeichnung: ANTRIEBSEINHEIT FÜR EINE HAARSCHNEIDEMASCHINE

(57) Abstract

The invention relates to a drive unit (10) for hair clippers or the like comprising a drive motor (12) which is essentially comprised of a field magnet (14) having a coil (16) and a core (28) that transverses said coil (16), and is comprised of an armature (18). Lateral air gap sections (A, B) are formed between the field magnet (14) and the armature (18), and middle air gap sections (a, b) are formed between the core (28) and the armature (18). The middle air gap sections (a, b) and the lateral air gap sections (A, B) are configured such that they run in a slanted manner and are approximately symmetric with regard to longitudinal axis (24).

(57) Zusammenfassung

Antriebseinheit (10) für eine Haarschneidemaschine oder dergleichen, mit einem Antriebsmotor (12), der im wesentlichen aus einem Feldmagneten (14) mit einer Spule (16) und einem die Spule (16) durchsetzenden Kern (28) sowie aus einem Anker (18) besteht, wobei zwischen dem Feldmagneten (14) und dem Anker (18) seitliche Luftspaltabschnitte (A, B) und zwischen dem Kern (28) und dem Anker (18) mittlere Luftspaltabschnitte (a, b) gebildet sind, wobei die mittleren Luftspaltabschnitte (a, b) und die seitlichen Luftspaltabschnitte (A, B) in Bezug auf eine Längsachse (24) jeweils annähernd symmetrisch und schräg geneigt verlaufend ausgebildet sind.

